

► PICARDIE 2010

Une Région ouverte et respectée

CE QUI A CHANGÉ EN PICARDIE DEPUIS 2004

En 2004, la Picardie était **repliée sur elle-même, sans stratégie, sur le déclin**. Aujourd'hui, la Région coordonne ses actions avec le Nord-Pas-de-Calais, la Haute-Normandie, l'Île-de-France et la Champagne-Ardenne sur des sujets qui dépassent nos frontières administratives.

- ⇒ **Relance du Grand Bassin Parisien** pour une vision partagée de l'aménagement, de l'environnement et des transports, pour peser sur les choix nationaux et européens, en particulier en terme de transport de voyageurs et de fret.
 - Projet de barreau Picardie Roissy. Appuyé par la Région Île-de-France, ce projet permet enfin d'amener le TGV à Amiens, Saint Quentin et ans les principales gares Picardes par la connexion de nos lignes au réseau TGV.
 - Ce projet donne une nouvelle priorité à d'électrification de la ligne Amiens – Abbeville – Boulogne;

- ⇒ Création d'une **Conférence interrégionale du littoral** avec la Haute-Normandie, pour enfin apporter des réponses aux problèmes du trait de côte, avec la décision immédiate d'investissements pour Cayeux-sur-mer.

- ⇒ **Reconnaissance des pôles de compétitivité à vocation mondiale** avec Champagne-Ardenne (Industrie et Agroressources) et Nord-Pas-de-Calais (I-Trans), pour conforter l'emploi d'aujourd'hui et préparer les emplois de demain dans les transports et l'agro-industrie.

- ⇒ **Coopération avec la Haute-Normandie** pour l'accueil et le transport des lycéens dans les établissements frontaliers, et également pour le développement du Pays interrégional de Bresle – Yères.



... Ensemble, poursuivons le changement

claudegewerc@gmail.com